

## 中小企業等へのテレワークの導入促進について

企業が集中している首都圏においては、都県を越えて通勤する方が多く、1都3県に住む方の平日の平均通勤時間の長さは全国でも上位となっています。

長時間の通勤は、身体的にも精神的にも負担であると同時に、育児・介護等と仕事の両立などのワーク・ライフ・バランスの推進や、出産・育児期の女性の就業継続を妨げる一因にもなっており、今後の労働力人口の減少を踏まえると、改善すべき課題の一つとなっています。

こうした状況を改善するためには、フレックスタイム制、時差通勤等とともに、自宅又は自宅の近くで勤務することを可能とするテレワークの活用が有効です。

また、テレワークは、企業にとっても、業務の効率化による生産性の向上や、育児・介護等を理由とした労働者の離職の防止、遠隔地の優秀な人材の確保、オフィスコストの削減等のメリットが期待できます。

国においても、本年2月に「情報通信技術を利用した事業場外勤務の適切な導入及び実施のためのガイドライン」を策定し、テレワークの普及を図っていますが、平成28年の企業におけるテレワークの導入率は13.3%に留まっており、従業員数が少ない企業では取組が進んでいない傾向にあります。

つきましては、企業、特に中小企業におけるテレワークの導入促進と積極的な活用に向けて御協力いただきたく、次の点について、貴団体の会員に働きかけていただきますようお願い申し上げます。

テレワークへの理解を深め、企業の状況に応じてテレワークの導入を進めること。

その際、サテライトオフィスの活用も積極的に検討すること。

なお、テレワークの導入に当たっては、国のガイドラインを参考にして適正な職場環境づくりに取り組むとともに、従業員に対して十分に周知し、積極的な活用を働きかけること。

平成 30 年 5 月 9 日

神奈川県中小企業団体中央会会長

森 洋 様

九都県市首脳会議

座長 さいたま市長  
埼玉県知事  
千葉県知事  
東京都知事  
神奈川県知事  
横浜市長  
川崎市長  
千葉市長  
相模原市長

清水 勇 人  
上 田 清 司  
森 田 健 作  
小池百合子  
黒 岩 祐 治  
林 文 子  
福 田 紀 彦  
熊 谷 俊 人  
加 山 俊 夫

# 中小企業等へのテレワークの導入促進について

## 1. 提案の背景

### ◆都道府県別通勤時間

	都道府県名	時間
1	神奈川県	1時間45分
2	千葉県	1時間42分
3	埼玉県	1時間36分
4	東京都	1時間34分
6	大阪府	1時間25分
9	愛知県	1時間19分
47	大分県	57分

(出典) 総務省「平成28年社会生活基本調査結果」

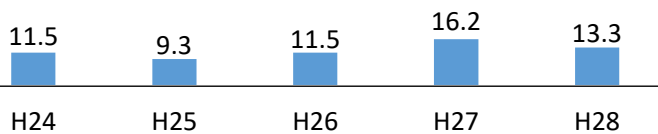
首都圏では都県を越えた通勤者が多く、他の大都市圏と比較して通勤時間が長い

ワーク・ライフ・バランスの実現や  
出産・育児期の女性就業継続の妨げ

**テレワークの活用が有効**

### ◆企業におけるテレワーク導入状況

(単位：%)

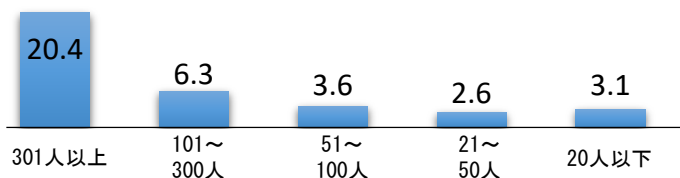


(出典) 総務省「平成28年通信利用動向調査の結果」

**低い水準で推移**

### ◆従業員規模別テレワーク導入状況

(単位：%)



(出典) 総務省「平成29年ICT利活用と社会的課題解決に関する調査研究」

**従業員数が少ない企業  
では取組が進んでいない**

企業、特に中小企業においてテレワークの導入が進めば、労働者のワーク・ライフ・バランスの推進とともに、企業の生産性向上などが期待できる

## 2. 要請内容

次の事項について、傘下の会員へ働きかけるよう首都圏の経営者団体へ要請

- テレワークへの理解を深め、企業の状況に応じてテレワークの導入を進めること。その際、サテライトオフィスの活用も積極的に検討すること。
- なお、テレワークの導入に当たっては、国のガイドラインを参考にして適正な職場環境づくりに取り組むとともに、従業員に対して十分に周知し、積極的な活用を働きかけること。